



## Settore Nazionale Motociclismo

Via Luigi Bodio, 57 - 00191 – Roma

06 3294807 - [info@cse.it](mailto:info@cse.it) – [www.cse.it](http://www.cse.it)

Sede operativa

Via San Crispino, 26 35129 – Padova

049 7800826 [motociclismo.csenveneto.it](http://motociclismo.csenveneto.it) [www.csenveneto.it](http://www.csenveneto.it)  
[motociclismo@csenveneto.it](mailto:motociclismo@csenveneto.it) - [segreteria@csenveneto.it](mailto:segreteria@csenveneto.it)

- **ADAMI MATTIA**  
**VIA TRENTO 44**  
**37040 Zimella (VR)**
- **CSEN Nazionale**  
**Via Luigi Bodio, 57**  
**00191 Roma**

### OGGETTO: SANZIONE DISCIPLINARE GARA DI MEDOLE DEL 09 MAGGIO 2021

Gentile Pilota,

come da verbale del Direttore di Gara rileviamo che durante la seconda manche gruppo B MX2-125-FEMMINILE lei non rispettava le bandiere gialle esposte dai commissari di percorso prima della zona con due piloti a terra oltre a quella del commissario di percorso sulla sommità del salto.

Il regolamento disciplinare all'appendice bandiere riporta:

...

**BANDIERA GIALLA** – Se è immobile indica: fare attenzione, se agitata indica: pericolo. In caso di caduta in prossimità di un salto o di una curva, lo sbandieratore deve rimanere in posizione ben visibile e segnalare ai conduttori che sopraggiungono la traiettoria da percorrere, ponendosi possibilmente dalla parte della pista inagibile. Lo sbandieratore in ogni caso non deve abbandonare il proprio posto, se non quando viene raggiunto da un collega. Nei punti più critici del percorso è necessario affiancare allo sbandieratore una seconda persona che aiuti il pilota a portarsi fuori pista con il proprio mezzo. Per nessun motivo lo sbandieratore o il personale in pista può, di sua iniziativa, spostare il mezzo dalla pista, se questi non è a contatto con il pilota. **AVVERTENZE: Il conduttore, all'esposizione di tale bandiera, dovrà immediatamente rallentare per accertarsi del pericolo. Non deve assolutamente approfittare della situazione per effettuare sorpassi, ma mantenere la propria posizione e il distacco con il pilota che lo precede. Il pilota non deve staccare le ruote dai salti e seguire le traiettorie indicate dai commissari di percorso.** In base alla gravità dell'infrazione di non rispetto delle bandiere gialle, il Direttore di Gara, sentiti i Commissari di Percorso, determinerà la sanzione a partire dalla retrocessione in classifica per i casi più lievi, fino alla squalifica dalla manche o dalla gara per quelli più gravi. **I piloti rei dell'inosservanza di queste basilari norme di sicurezza verranno deferiti alla Commissione Disciplinare la quale potrà autonomamente comminare ulteriori sanzioni.**

...

Il suo comportamento ha causato la caduta del pilota che la precedeva, Elia Cantamessa, per il quale è stato necessario il ricovero in ospedale con l'elisoccorso. La gravità del fatto sul piano sportivo è tale da determinare la perdita di posizioni in classifica, ma ben più gravi sono le conseguenze che ne sono derivate ai danni del pilota Cantamessa.

La commissione disciplinare, analizzati i gravi fatti a lei ascritti, le commina la sospensione da tutte le manifestazioni CSEN Motociclismo fino al 31 Dicembre 2021.

La sua licenza continuerà a essere valida per gli allenamenti.

Cordiali saluti.

Padova, 27 Maggio 2021  
Verbale 01/2021

Il Commissario Disciplinare  
*Fausto Sorzato*